VISITA AL CENTRE CONTROL DE METRO i A L'ESTACIÓ GAUDÍ 2026

El 16 de setembre 29 persones de l'AEEF vam efectuar una visita a aquestes instal·lacions gràcies a les gestions del nostre consoci Manuel Fernández Quiroga (responsable del manteniment de vies i catenària del Metro).
Realment ha estat molt interessant ja que ens ha permès fer una espècie de "màster" molt valuós i interessant d'aquest servei públic.

Al centre de Control
En Manuel Espasa Sánchez, davant d'un gran mapa amb els itineraris de totes les línies, ens va fer una magnífica exposició del passat, el present i el futur del Metro de Barcelona.
La Susana Álvarez Quiles, ens va portar darrere d'un vidre que era opac i amb un "clic" es va convertir en transparent, que ens va permetre veure a l'altre costat la gran quantitat de pantalles i de persones que treballen en el centre i ens va indicar les variades funcions de les persones que veiem darrere el vidre. Les seves magnífiques explicacions ens van fer veure la gran complexitat de la feina que fan en aquest control per tal d'aconseguir el grau més alt de seguretat possible per als viatgers

Estació Gaudí
En diuen "estació fantasma" perquè mai ha entrat en servei però en realitat no té res de fantasma. És una estació amb tots els ets i uts, amb andanes situades en paral·lel a les vies de l'L5.
En aquest lloc força sorprenent la Maria José Muñoz García ens va informar detalladament de les diferents fases que va tenir la xarxa de Metro, característiques de les estacions, funcions dels empleats i de les empleades, col·lecció de bitllets, etc. etc.
I especialment ens va explicar les circumstàncies que van fer que l'estació Gaudí no arribés mai a ser usada.
En aquest indret hi ha la seu de dues associacions de jubilats, la dels empleats del Metro i la dels empleats d'Autobusos de Barcelona.

Cal dir que l'actuació del Manolo, el nostre consoci, va fer que la visita funcionés perfectament, va moure tots els fils que van caldre per aconseguir que ens atenguessin les persones adients a les hores establertes. Gràcies Manolo

Davant de tota aquesta informació que vam rebre se'ns fa evident com és de complicat i de difícil que quan acudim a una estació de Metro tot funcioni perfectament, com per acte d'encanteri, la realitat és que un munt de persones (que tenen la dèria del Metro) amb una dedicació i un treball extraordinari fan possible que tot sembli tan fàcil i natural que tot funcioni.

Moltes gràcies a totes i a tots per la vostra bona feina.